ORIA

TORRE SANTA SUSANNA

ERCHIE

MANDURIA

AVETRANA

T A

Y E

ER01
ER02
ER03
ER04
ER05
ER06
ER08
ER09
ER11
ER13
ER14
ER16
ER17
ER18
ER19

MESAGNE

BRINDISI

CELLINO SAN MARCO

SAN DONACI

B R

SAN PANCRAZIO SALENTINO

GUAGNANO

SALICE SALENTINO

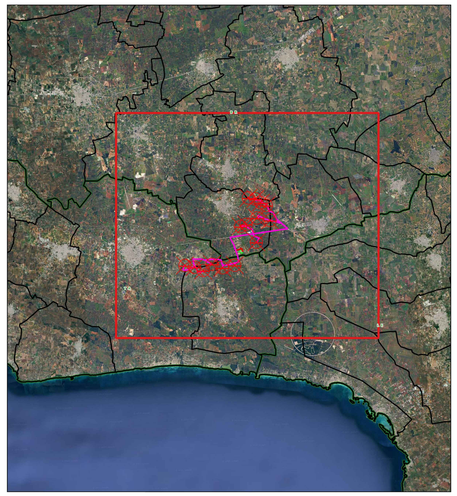
L E

VEGLIE

NARDO'

PORTO CESAREO

LEVERANO



Legenda

- Aerogeneratori
- Cavidotto 150 kV
- Cavidotto 150 kV in condivisione
- Cavidotto MT 30 kV
- Stazione di utenza 30 150 kV
- Stazione RTN 380 150 kV

Limiti amministrativi

- Limiti comunali
- Limiti provinciali

NORD

600 1 200 m

Scala 1:25.000

Projetto® engineering

N° ELABORATO	DATA EMISSIONE	DESCRIZIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO
19_18_EO_ENE_AU_PL_02K_03	MARZO 2021	PRG MANDURIA	Dott. Aura Isabel Pellicciari	Ing. Pietro Rutka	Ing. Leonardo Filotico

OGGETTO:
Progetto dell'impianto eolico con storage denominato "Contrada Sparpagliata, Donne Masi e Tostini" della potenza complessiva di 154 MW da realizzare nei comuni di Erchie (BR), Torre Santa Susanna (BR), Manduria (TA) e Avetrana (TA).

TITOLO:
BCT90A2_StudioInserimentoUrbanistico_01_11
PRG Manduria

COMMITTENTE:
YELLOW ENERGY SRL
Z.I. Lotto n. 31, snc
74020 San Marzano di San Giuseppe (TA)

PROJETTO ENGINEERING s.r.l.
Ing. Leonardo Filotico
| Head of Business Development | CTO

P. Iva 03569050733
Sede legale Via Fratelli Sanzani 6, 20154 Milano
Sede operativa
Z.I. Lotto n.31 | 74020 San Marzano di San Giuseppe (TA)
Via XV Gennaio 10, 2° Piano - Interno 11 | 03014 Fiuggi (FR)

ecofilo@projetto.eu
www.projettoengineering.it

CERTIFICAZIONI

CQY IMQ CERT — SA ISO 9001:2015 Certificate N° 5958
IQNet IMQ CERT — SA ISO 14001:2015 Certificate N° 5140
IQNet IMQ CERT — SA ISO 45001:2018 Certificate N° 5958
CertiSIS — SA ISO ISO 37001:2016 Certificate No. 13611

TIMBRO

ORDINE DEGLI INGEGNERI della PROVINCIA di TARANTO
Dott. Ing. FILOTICO Leonardo N. 1812

SOSTITUISCE:	SOSTITUTO DA:	NOME FILE	DIMENSIONE	SCALA	ELABORATO
		19_18_EO_ENE_AU_PL_02K_03	A0	1:25.000	PL 02K

Tutti i diritti di autore sono riservati a termini di legge. E' vietata la riproduzione senza autorizzazione